

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09) ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

## **NAREDBU O HOMOLOGACIJI:**

### **I SIGURNOSNIH POJASEVA, SISTEMA ZA OGRANIČAVANJE KRETANJA I ISOFIX DJEČIJH SISTEMA ZA OGRANIČAVANJE KRETANJA LICA KOJA SE NALAZE U MOTORNIM VOZILIMA**

### **II VOZILA OPREMLJENIH SA SIGURNOSNIM POJASEVIMA, PODSJETNICIMA ZA SIGURNOSNE POJASEVE, SISTEMIMA ZA OGRANIČAVANJE KRETANJA, SISTEMIMA ZA OGRANIČAVANJE KRETANJA DJECE I ISOFIX SISTEMIMA ZA OGRANIČAVANJE KRETANJA DJECE**

#### **I PODRUČJE PRIMJENE**

##### **Član 1.**

Vozila kategorije M, N, O, L<sub>2</sub>, L<sub>4</sub>, L<sub>5</sub>, L<sub>6</sub>, L<sub>7</sub> i T u pogledu ugradnje sigurnosnih pojaseva i sistema za ograničavanje kretanja koji su namjenjeni za pojedinačnu upotrebu, odnosno kao lična oprema, odraslih lica na sjedištima koja su okrenuta u smjeru vožnje ili u smjeru suprotnom od smjera vožnje moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

Vozila kategorije M<sub>1</sub> i N<sub>1</sub> u pogledu ugradnje sistema za ograničavanje kretanja djece i ISOFIX sistema za ograničavanje kretanja djece moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

Vozila kategorije M<sub>1</sub> u pogledu podsjetnika na sigurnosne pojaseve moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

Sigurnosni pojasevi i sistemi za ograničavanje kretanja koji su namjenjeni za pojedinačnu upotrebu, odnosno kao lična oprema, odraslih lica na sjedištima koja su okrenuta u smjeru vožnje ili u smjeru suprotnom od smjera vožnje i konstruisani su za ugradnju u vozila kategorije M, N, O, L<sub>2</sub>, L<sub>4</sub>, L<sub>5</sub>, L<sub>6</sub>, L<sub>7</sub> i T moraju biti homologovani u skladu sa ovom naredbom.

#### **II ZAHTJEVI**

##### **Član 2.**

Jednoobrazni uslovi za vozila kategorija M, N, O, L<sub>2</sub>, L<sub>4</sub>, L<sub>5</sub>, L<sub>6</sub>, L<sub>7</sub> i T, te uređaja i opreme u smislu člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju: I sigurnosnih pojaseva, sistema za ograničavanje kretanja, sistema za ograničavanje kretanja djece i ISOFIX sistema za ograničavanje kretanja djece za lica koja se nalaze u motornim vozilima; II vozila opremljenih sa sigurnosnim pojasevima, podsjetnicima za sigurnosne pojaseve, sistemima za

ograničavanje kretanja, sistemima za ograničavanje kretanja djece i ISOFIX sistemima za ograničavanje kretanja djece (Pravilnik broj 16 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 16), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa (“Službeni glasnik Bosne i Hercegovine”, broj /2010).

ECE pravilnik br. 16 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

### III HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

#### Član 3.

Homologacija vozila kategorija M, N, O, L<sub>2</sub>, L<sub>4</sub>, L<sub>5</sub>, L<sub>6</sub>, L<sub>7</sub> i T, te uređaja i opreme iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorija M, N, O, L<sub>2</sub>, L<sub>4</sub>, L<sub>5</sub>, L<sub>6</sub>, L<sub>7</sub> i T, te uređaja i opreme iz člana 1. ove naredbe može provoditi samo laboratorija ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine.

### IV PROVJERA USKLAĐENOSTI

#### Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproduzvenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 16 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine.

### V PRIMJENA

#### Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o ratifikaciji pravilnika br. 16 i broj 17 uz Sporazum od 20. marta 1958. godine, usvojen u Ženevi, koji se odnosi na usvajanje jednoobraznih uslova za homologaciju i recipročno priznavanje homologacije opreme i delova motornih vozila”, „Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju sigurnosnih pojaseva za odrasla lica koja se nalaze u motornim vozilima” („Službeni list SFRJ”, broj 47/74).

Ministar

.....  
mr sc. Rudo Vidović