

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09) ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

NAREDBU O HOMOLOGACIJI VOZILA KATEGORIJA M, N I O U POGLEDU KOČENJA

I PODRUČJE PRIMJENE

Član 1.

Vozila kategorija M₂, M₃, N i O u pogledu kočenja moraju biti homologovana u skladu sa ovom naredbom.

Odredbe ove naredbe ne odnose se na:

- vozila čija konstrukcionalna brzina nije veća od 25 km/h;
- priključna vozila koja se ne mogu spregnuti sa motornim vozilima čija je konstrukcionalna brzina veća od 25 km/h;
- vozila prilagođena vozačima sa invaliditetom.

II ZAHTJEVI

Član 2.

Jednoobrazni uslovi za vozila kategorija M₂, M₃, N i O iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologovanim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopštenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopštenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju vozila kategorija M, N i O u pogledu kočenja (Pravilnik broj 13 Ekonomskog komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih nacija, u daljem tekstu: ECE pravilnik br. 13), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatile i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donešenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine”, broj /2010).

ECE pravilnik br. 13 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine, odnosno kod organizacije određene za obavljanje administrativnih poslova u oblasti homologacije.

III HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE

Član 3.

Homologacija vozila kategorija M₂, M₃, N i O u pogledu kočenja u smislu ove naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja vozila kategorija M₂, M₃, N i O u pogledu kočenja u smislu ove naredbe može provoditi samo laboratorijska ovlašćena od strane Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine.

IV PROVJERA USKLAĐENOSTI

Član 4.

Provjera usklađenosti vozila sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je propisan Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova, uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH”, broj 41/08).

Pri provjeri usklađenosti novoproizvedenih i korišćenih vozila prihvataće se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna ECE pravilnika br. 13 prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproizvedena i korišćena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, koju će donijeti ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine.

V PRIMJENA

Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku BiH”.

Danom stupanja na snagu ove naredbe prestaje da važi „Naredba o obaveznoj homologaciji vozila u pogledu kočenja” („Službeni list SFRJ”, broj 54/85, 26/89).

Ministar

.....
mr sc. Rudo Vidović