

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09) i člana 7. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08) ministar komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine donosi

U P U T S T V O

O PROVOĐENJU POSTUPKA HOMOLOGACIJE POJEDINAČNOG VOZILA (HPV-UP 0.0)

I OPŠTE ODREDBE

Član 1.

Ovim uputstvom uređuje se provođenje postupka homologacije pojedinačnih drumskih motornih i priključnih vozila (u daljem tekstu: „vozila“) te oblik i sadržaj obrazaca koji se upotrebljavaju u provođenju postupka homologacije pojedinačnih vozila.

Homologacija pojedinačnog vozila se provodi za polovna vozila iz uvoza, za nova vozila koja dobavljač pojedinačno uvozi radi prodaje ili za svoje potrebe u skladu sa Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila (u daljem tekstu: Pravilnik), te u drugim slučajevima predviđenim Pravilnikom.

II PROVOĐENJE POSTUPKA HOMOLOGACIJE POJEDINAČNOG VOZILA

Član 2.

Zahtjev za provođenje postupka homologacije pojedinačnog vozila koji sadrži i tehničke podatke o vozilu, na obrascu koji je dat u Prilogu 1. ovog uputstva i čini njegov sastavni dio, podnosi dobavljač vozila (u daljem tekstu: „podnosilac zahtjeva“) organizaciji određenoj za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti homologacije (u daljem tekstu: „tijelo za homologaciju“) putem tehničkog servisa.

Zahtjev iz stava 1. ovog člana sadrži i izjavu da podnosilac zahtjeva prvi put podnosi zahtjev za homologaciju predmetnog pojedinačnog vozila.

Podnosilac zahtjeva doprema vozilo tehničkom servisu na pregled.

Podnosilac zahtjeva iz stava 1. ovog člana može biti svako pravno ili fizičko lice.

Član 3.

Uz zahtjev iz člana 2. ovog uputstva podnosilac zahtjeva prilaže original dokaza proizvođača o usklađenosti vozila, opreme i dijelova vozila sa propisanim uslovima-potvrdu proizvođača.

Dokaz proizvođača iz stava 1. ovog člana može izdati i proizvođačev ovlašćeni zastupnik u Bosni i Hercegovini, a ako u Bosni i Hercegovini nema proizvođačevog ovlašćenog

zastupnika, dokaz proizvođača može izdati i proizvođačev ovlašćeni zastupnik u državi iz koje se vozilo uvozi. Dokaz proizvođača samo za određene marke vozila može izdati i pravno lice iz Bosne i Hercegovine ili inostranstva koje za to ovlasti Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Ministarstvo).

Obrazac potvrde proizvođača koju izdaje proizvođač ili ovlašćeni zastupnik proizvođača dat je u Prilogu 2. ovog uputstva i čini njegov sastavni dio.

Umjesto dokaza proizvođača iz stava 1. ovog člana podnosilac zahtjeva može priložiti izjavu o usklađenosti ("COC dokument-Certificate of Conformity") koja se izdaje za sva vozila za koja je provedena jedinstvena evropska homologacija tipa vozila („WVTA-Whole Vehicle Type Approval"). Podaci u „COC dokumentu" moraju biti provjereni od strane ovlašćenog predstavnika proizvođača u Bosni i Hercegovini, preko tijela za homologaciju. Ukoliko u Bosni i Hercegovini nema ovlašćenog predstavnika proizvođača „COC dokument" može se provjeriti ili ovjeriti kod ovlašćenog predstavnika proizvođača u inostranstvu ili kod organizacije s kojom se uspostavi ugovorna saradnja.

Uz zahtjev iz člana 2. ovog uputstva dostavlja se i:

- saobraćajna dozvola (za polovna vozila), i/ili
- kupoprodajni ugovor, i/ili
- jedinstvena carinska isprava,
- potrebne proizvođačeve tehničke podatke o vozilu (npr. odobrenje tipa, tehnički opis vozila i sl.), te
- dokaz o plaćenju naknadi za provođenje postupka homologacije.

Član 4.

Tehnički servis obavlja pregled vozila i dostavljene dokumentacije iz člana 2. i 3. ovog uputstva, utvrđuje zadovoljava li dokumentacija i vozilo uslove propisane homologacijskim propisima u Bosni i Hercegovini te tijelu za homologaciju dostavlja tehnički izvještaj o stručnom pregledu pojedinačnog vozila i zadovoljavanju/nezadovoljavanju propisanih uslova, na obrascu koji je dat u Prilogu 3. ovog uputstva i čini njegov sastavni dio.

Pregled iz stava 1. ovog člana se, u pravilu, obavlja u objektu tehničkog servisa. Ukoliko vozilo nije moguće dopremiti u tehnički servis moguće je, na zahtjev stranke, pregled vozila obaviti i na drugoj lokaciji.

Na osnovu izvještaja iz stava 1. ovog člana, a u slučaju ispunjavanja uslova iz Pravilnika i drugih propisa iz oblasti homologacije pojedinačnog vozila, tijelo za homologaciju putem tehničkog servisa izdaje potvrdu o usklađenosti pojedinačnog vozila, na obrascu koji je dat u Prilogu 4. ovog uputstva i čini njegov sastavni dio.

Tijelo za homologaciju podatke o izdatim potvrdama o usklađenosti pojedinačnog vozila mjesečno dostavlja Ministarstvu.

Potvrda o usklađenosti pojedinačnog vozila se predočava pri tehničkom pregledu prije prvog registrovanja vozila u Bosni i Hercegovini.

Član 5.

Ako se pregledom iz stava 1. člana 4. ustanovi da vozilo ne zadovoljava odredbe Pravilnika i/ili drugih propisa iz oblasti homologacije pojedinačnog vozila, tijelo za homologaciju može dati rok od 30 kalendarskih dana da se otklone razlozi zbog kojih pojedinačno vozilo ne zadovoljava odredbe pomenutih propisa. Obavještenje o tome dostavlja se carinskoj ispostavi na obrascu kao u Prilogu 5. ovog uputstva.

Pregled vozila za koji je ostavljen dodatni rok iz stava 1. ovog člana mora se obaviti u tehničkom servisu u kome je obavljen prvi pregled.

Ako se pregledom dokumentacije i vozila iz stava 1. člana 4. ustanovi da pojedinačno vozilo ne zadovoljava uslove iz Pravilnika i/ili drugih propisa iz oblasti homologacije pojedinačnog vozila i da su ti nedostaci neotklonivi, ili se pregledom iz stava 2. ovog člana ustanovi da pojedinačno vozilo ne zadovoljava uslove iz Pravilnika i/ili drugih propisa iz oblasti homologacije pojedinačnog vozila, ili podnosilac zahtjeva ne doveze vozilo na pregled iz stava 2. ovog člana u okviru roka iz stava 1. ovog člana Ministarstvo donosi rješenje kojim se uskraćuje izdavanje potvrde o usklađenosti.

U slučaju iz prethodnog stava tehnički servis bez odlaganja (istog dana) dostavlja tijelu za homologaciju: uredno popunjen i ovjeren primjerak tehničkog izvještaja o stručnom pregledu pojedinačnog vozila sa priložima izvještaju, te original zahtjeva i priložene dokumentacije (potvrda proizvođača, odnosno „COC dokument“, i dr.). Tijelo za homologaciju u roku od sedam radnih dana od dana prijema dokumentacije od tehničkog servisa istu obrađuje i izrađuje nacrt rješenja kojim se uskraćuje izdavanje potvrde o usklađenosti i isti upućuje Ministarstvu. Ministarstvo u roku od sedam radnih od dana prijema nacrta rješenja donosi rješenje kojim se uskraćuje izdavanje potvrde o usklađenosti.

Član 6.

U slučaju kada u izradi vozila učestvuje više različitih proizvođača (izrada po fazama), tada se u narednoj fazi izrade može prihvatiti homologacija iz prethodne faze (prva faza je izrada osnovnog (nekompletnog) vozila na kojem je predviđena nadgradnja, a nadgradnja na tom vozilu je druga faza izrade).

Homologacija po fazama izrade vozila moguća je kao homologacija tipa vozila i/ili homologacija pojedinačnog vozila.

Član 7.

Kontrolu rada tehničkih servisa, uključujući i kontrolu na ispitnim mjestima sprovodi tijelo za homologaciju, a u cilju održavanja nivoa kvaliteta obavljanja povjerenih poslova i ujednačenog kriterija kontrole i ocjene usklađenosti.

Ako se uoče nepravilnosti u radu tehničkih servisa i neispunjavanje propisanih uslova, istom će se oduzeti odobrenje za obavljanje poslova u oblasti homologacije. Ako tehnički servis ima više ispitnih mjesta to odobrenje će se oduzeti ispitnim mjestima koja ne zadovoljavaju navedene uslove.

IV PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 8.

Ovo uputstvo stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u “Službenom glasniku Bosne i Hercegovine”, a objaviće se i u službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

Ministar

.....
mr sc. Rudo Vidović