

**OPISNI LIST
ZA VOZILA KATEGORIJE L***

UZ ZAHTJEV br.

0. OPŠTI PODACI

- 0.1. Marka (komercijalna oznaka proizvođača):
- 0.2. Tip :.....
- 0.2.1. Komercijalni naziv (ako postoji):.....
- 0.3. Identifikacijska oznaka tipa :
- 0.3.1. Mjesto te oznake:
- 0.4. Kategorija vozila:.....
- 0.4.0.1. prema ECE:
- 0.4.0.2. prema BAS ISO 3833:2003:
- 0.5. Naziv i adresa proizvođača:
- 0.6. Naziv i adresa ovlaštenog predstavnika
proizvođača (ako postoji):.....
- 0.7. Mjesto i način postavljanja pločice
proizvođača na šasiji:
- 0.7.1. Serijski broj izrade tipa počinje sa brojem:
- 0.8. Mjesto i način postavljanja homologacijske
oznake za sastavne dijelove i
posebne tehničke jedinice:
- 0.10. Identifikacijska oznaka vozila uzorka (VIN): .

* Slijedeći podaci, moraju biti priloženi u dva primjerka sa popisom dokumenata i dokumentima u prilogu. Svi crteži moraju biti dostavljeni u prikladnom mjerilu i dovoljno detaljni na formatu A4 ili presavijeni na taj format. Ako su priložene fotografije, moraju prikazivati potrebne detalje. Podaci se navode za vozilo uzorak koje predstavlja tip vozila, kao i za varijante i izvedbe u podacima koji se razlikuju od vozila uzorka.

1. OPŠTE KONSTRUKCIJSKE KARAKTERISTIKE VOZILA

- 1.1. Fotografije i/ili crteži vozila predstavnika:
- 1.2. Crtež sa dimenzijama vozila:
- 1.2.1. Razmak osovina:
- 1.3. Broj osovina i točkova:
- 1.4. Mjesto i način ugradnje pogonskog agregata: ..
- 1.5. Broj mjesta za sjedenje:
- 1.6. Položaj upravljača: lijevi/desni⁽¹⁾
- 1.6.1. Vozilo opremljeno za saobraćaj
desnom/lijevom stranom ⁽¹⁾

2. MASE VOZILA (u kg) ⁽²⁾

- 2.0. Masa neopterećenog vozila ^(d):
- 2.1. Masa vozila spremnog za vožnju:
- 2.1.1. Raspodjela te mase po osovinama:
- 2.2. Masa vozila spremnog za vožnju,
uključujući vozača:
- 2.2.1. Raspodjela te mase po osovinama:
- 2.3. Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa
vozila prema podacima proizvođača:
- 2.3.1. Raspodjela te mase po osovinama:
- 2.3.2. Najveća tehnički dozvoljena
opterećenja osovina:
- 2.5. Najveća vučena masa *(kad je primjenjivo)*:
- 2.6. Najveća dozvoljena masa skupa vozila:

3. POGONSKI AGREGAT ^(e)

- 3.0. Proizvođač:
- 3.1. Marka:
- 3.1.1. Tip *(označen na motoru ili drugi način označavanja)*:
- 3.1.2. Mjesto oznake i broja motora:
- 3.2. Motor sa spoljnim izvorom paljenja
ili sa kompresijskim paljenjem ⁽¹⁾
- 3.2.1. Podaci o karakteristikama motora
- 3.2.1.1. Radni postupak *(četverotaktni ili dvotaktni,
spoljni izvor paljenja / kompresijsko paljenje)* ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Broj, položaj i redoslijed paljenja cilindara: ..
- 3.2.1.3. Radna zapremina motora: cm³
- 3.2.1.6. Broj obrtaja motora na praznom hodu⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.7. Najveća neto snaga: kW pri min⁻¹
- 3.2.1.8. Najveći neto obrtni moment: Nm pri min⁻¹
- 3.2.2. Gorivo: *dizel gorivo / benzin / mješavina / tečni naftni gas / drugo* ⁽¹⁾ ..
- 3.2.3. Rezervoar za gorivo
- 3.2.3.1. Najveća zapremina ⁽²⁾:
- 3.2.4. Napajanje gorivom
- 3.2.4.1. Sa karburatorom: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.4.2. Sa ubrizgavanjem goriva *(samo za motore
sa kompresijskim paljenjem)*: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.2. Radni postupak: *direktno ubrizgavanje / pretkomora /
vrtložna komora* ⁽¹⁾
- 3.2.4.3. Sa ubrizgavanjem goriva *(samo za motore
sa spoljnim izvorom paljenja)*: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.4.3.2. Radni postupak: *ubrizgavanje u usisnu cijev
(jedna / više tačaka)* ⁽¹⁾ / *direktno ubrizgavanje / ostalo (opisati)* ⁽¹⁾:
- 3.2.4.4. Pumpa za gorivo: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.5.1. Električna oprema-nazivni napon: V
- pozitivno/negativno uzemljenje ⁽¹⁾
- 3.2.5.2. Generator
- 3.2.5.2.1. Tip:
- 3.2.5.2.2. Nazivna snaga: W
- 3.2.6. Sistem paljenja:
- 3.2.6.1. Marka(e):
- 3.2.6.2. Tip(ovi):

- 3.2.7. Sistem hlađenja: tečnost/vazduh ⁽¹⁾
- 3.2.7.1. Nazivno podešavanje uređaja
za regulaciju temperature motora:
- 3.2.7.2.2. Hlađenje tečnošću-vodna pumpa: da/ne ⁽¹⁾ ..
- 3.2.7.3.1. Hlađenje vazduhom-ventilator: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.8.1. Sistem usisavanja-prehranjivanje: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.8.2. Međuhladnjak: sa/bez ⁽¹⁾
- 3.2.12. Mjere protiv onečišćenja vazduha
- 3.2.12.1. Uređaj za usisavanje isparenja iz kućišta
motora (samo u slučaju četvorotaktnih motora):
- 3.2.12.2. Dodatni uređaji protiv onečišćenja (ako postoje i
nisu opisani u drugim tačkama):
- 3.2.12.2.1. Katalizator: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2. Senzor za kiseonik (λ -sonda): da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3. Uduvavanje vazduha: da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4. Povrat izduvnih gasova (EGR): da/ne ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5. Ostali sistemi (opis i način rada):
- 3.2.13. Mjesto oznake koeficijenta apsorpcije
(samo za motore sa kompresijskim paljenjem):
- 3.3. Elektromotor
- 3.3.1. Tip (način motanja, pobuda):
- 3.3.1.1. Najveća satna snaga: kW
- 3.3.1.2. Radni napon: V
- 3.3.2. Akumulator
- 3.3.2.3. Kapacitet: Ah
- 3.3.2.4. Položaj:

4. PRENOS SNAGE ^(v)

- 4.2. Vrsta (mehanički, hidraulički, električni, itd.):
- 4.3. Spojnica (tip):
- 4.4.1. Mjenjački prenosnik-tip: manuelni/automatski ⁽¹⁾
- 4.4.2. Način upravljanja: ručno/nožno ⁽¹⁾
- 4.5. Prenosni odnosi

N	R1	R2	R3	Rt
Najmanja vrijednost za CVT ⁽¹⁾				
1				
2				
3				
...				
Najveća vrijednost za CVT ⁽¹⁾				
Za vožnju unazad				
⁽¹⁾ CVT-mjenjač sa kontinualnom promjenom prenosnog odnosa; N prenosni odnos; R1 primarni odnos (odnos broja obrtaja motora i broja obrtaja primarnog vratila mjenjača); R2 sekundarni odnos (odnos broja obrtaja primarnog vratila u odnosu na broj obrtaja sekundarnog vratila u mjenjaču); R3 prenosni odnos pogonske osovine (prenosni odnos između broja obrtaja izlaznog vratila mjenjača u odnosu na broj obrtaja pogonskih točkova); Rt ukupni prenosni odnos.				

- 4.6. Najveća brzina vozila i stepen prenosa u
kojem je postignuta (u km/h):

5. SISTEM OSLANJANJA

- 5.2. Pneumatici (brzinska kategorija, oznaku veličine i nosivost)
i naplatci (uobičajeni tip):
- 5.2.2. Pritisak u pneumaticima
prema preporuci proizvođača vozila: kPa
- 5.2.3. Kombinacije pneumatik/naplatak:
- 5.2.4. Najmanja brzinska kategorija koja odgovara
najvećoj teorijskoj brzini vozila:
- 5.2.5. Najmanji indeks nosivosti sa najvećim
opterećenjem za svaki pneumatik:
- 5.2.6. Kategorije upotrebe u skladu sa vozilom:

6. SISTEM UPRAVLJANJA

- 6.1. Prenosni mehanizam i uređaj za upravljanje
- 6.1.1. Tip prenosnog mehanizma:

7. KOČNI SISTEM

- 7.1. Shematski prikaz uređaja kočnog sistema:
- 7.2. Prednje i zadnje kočnice, disk i/ili doboš ⁽¹⁾: ..

8. SVJETLOSNI I SVJETLOSNO-SIGNALNI UREĐAJI

- 8.1. Spisak svih uređaja *(navesti broj, marku(e), model, oznaku(e) homologacije, najveću jačinu osvijetljavanja glavnih dugih svjetala, boju, odgovarajuća pokazna svjetla)*:
- 8.2. Crtež koji prikazuje položaj uređaja za osvijetljenje i svjetlosnu signalizaciju:
- 8.3. Upozoravajuća svjetla za opasnost *(ako su ugrađena)*:

9. OPREMA

- 9.1. Vučni uređaji *(kad je primjenjivo)*
 - 9.1.1. Tip: kuka/ušica/drugo ⁽¹⁾
- 9.2.1. Fotografije i/ili crteži rasporeda simbola i oznaka upravljanja, pokaznih svjetala i indikatora:
- 9.4.1. Uređaj(i) za zaštitu od neovlašćene upotrebe (tip uređaja)
- 9.5.5. Crtež(i) koji prikazuje(u) položaj zvučno upozoravajućih uređaja u odnosu na strukturu vozila:

B. PODACI KOJI SE ODNOSE SAMO NA BICIKLE SA MOTOROM (MOPEDE) NA DVA TOČKA I MOTOCIKLE

1. OPREMA

- 1.1.4. Crtež(i) koji prikazuje(u) položaj retrovizora u odnosu na strukturu vozila:
- 1.2.1. Nogare (oslonci)-tip: centralni i/ili bočni ⁽¹⁾....
- 1.3.1. Fotografije i/ili crteži koji prikazuju položaj i konstrukciju bočne prikolice *(kad je primjenjivo)*:
- 1.4.1. Rukohvat za suvozača-tip: remen i/ili ručka ⁽¹⁾

C. PODACI KOJI SE ODNOSE SAMO NA BICIKLE SA MOTOROM (MOPEDE) NA TRI TOČKA, MOTORNE TRICIKLE I ČETVOROCIKLE

1. DIMENZIJE I MASE

- 1.1. Dimenzije treba popuniti za podvoz bez nadgradnje
 - 1.1.1. Dužina:
 - 1.1.2. Širina:
 - 1.1.3. Visina neopterećenog vozila:
 - 1.1.4. Prednji prepust:
 - 1.1.5. Zadnji prepust:
 - 1.1.6. Granični položaj težišta vozila sa nadgradnjom:
- 1.2. Mase ^(d)
 - 1.2.1. Najveći korisni teret prema podacima proizvođača:

2. OPREMA

- 2.1.1. Nadgradnja-tip nadgradnje:
- 2.1.5 Vrata za putnike, brave i okovi:
- 2.1.6 Oblik, dimenzije smjer i najveći ugao otvaranja vrata:
- 2.1.7 Crtež brava i okova i njihov položaj na vratima:
- 2.1.8 Tehnički opis brava i okova:
- 2.6.4. Crtež(i) koji prikazuju položaj retrovizora u odnosu na strukturu vozila:
- 2.7. Sjedišta
- 2.7.1. Broj:
- 2.7.2. Položaj:
- 2.9.1. Broj i položaj sigurnosnih pojaseva, zajedno sa podacima o sjedištima na koja taj tip opreme može biti ugrađen:.....

D/P Potpuna oznaka homologacije Varijanta, ako postoji

Prednja sjedišta:

.....

.....

.....

Zadnja sjedišta:

.....

.....

.....

Srednja zadnja i srednja prednja sjedišta:

.....

.....

.....

Posebni uređaji (npr.: namještanje sjedišta po visini, uređaja za predzatezanje, itd.):

.....

.....

.....

D - vozačeva strana.

P - prednja suvozačeva strana.

- 2.10.1. Priključci sigurnosnih pojaseva-broj i položaj priključaka:
- 2.10.4. Opis tipova sigurnosnih pojaseva (*)
dozvoljenih za ugradnju na sidrišta koja su ugrađena u vozilo:

			Položaj sidrišta	
			na konstrukciji vozila	na konstrukciji sjedišta
Naprijed				
Sjedište na desnoj strani	Donja sidrišta	spoljno unutaršnje		
	Gornja sidrišta			
Srednje sjedište	Donja sidrišta	desno lijevo		
	Gornja sidrišta			
Sjedište na lijevoj strani	Donja sidrišta	spoljno unutaršnje		
	Gornja sidrišta			
Nazad				
Sjedište na desnoj strani	Donja sidrišta	spoljno unutaršnje		
	Gornja sidrišta			
Srednje sjedište	Donja sidrišta	desno lijevo		
	Gornja sidrišta			

Sjedište na lijevoj strani	Donja sidrišta	spoljno unutaršnje		
	Gornja sidrišta			
(*) 'A': za pojas sa tri tačke. 'B': za preklopni pojas. 'S': za posebne tipove pojaseva (u tom slučaju treba u napomeni navesti specifične podatke za vrstu takvih pojaseva). 'Ar', 'Br' ili 'Sr': za pojaseve koji uključuju uvlačni mehanizam. 'Are', 'Bre' ili 'Sre': za pojaseve opremljene uvlačnim mehanizmom i apsorberom energije barem na jednom priključku.				

Napomene sa objašnjenjima.

⁽¹⁾ Napisati šta se primjenjuje (postoje slučajevi kada je primjenjivo više od jedne mogućnosti).

⁽²⁾ Navesti dozvoljeno odstupanje.

^(d) 1. Masa neopterećenog vozila: masa vozila spremnog za uobičajen rad i opremljenog slijedećom opremom:

- samo pomoćnom opremom koja je potrebna za uobičajen rad,
- potpunom elektro-opremom, uključujući uređaje za osvjtljavanje i svjetlosnu signalizaciju koje isporučuje proizvođač,
- instrumentima i uređajima koje traži zakonodavstvo za koje se mjeri masa neopterećenog vozila,
- odgovarajuća količina tečnosti koja obezbjeđuje ispravan rad svakoga dijela vozila.

Napomena: gorivo i mješavina goriva i ulja nisu uključeni kod mjerenja, dok sastavni dijelovi kao što su akumulatorska kiselina, hidrauličke tečnosti, sredstvo za hlađenje i ulje za podmazivanje motora moraju biti uključeni.

2. Masa u voznome stanju: masa neopterećenog vozila kojoj je dodana masa slijedećih elemenata:

- goriva: rezervoar napunjen najmanje 90 % od zapremine koju je naveo proizvođač,
- pomoćne opreme koju uobičajno isporučuje proizvođač kao dodatak opremi koja je potrebna za uobičajni rad (komplet alata, nosač prtljaga, vjetrobansko staklo, zaštitna oprema, itd.)

Napomena: U slučaju kad vozilo radi s mješavinom gorivo/ulje:

- a) kad su gorivo i ulje prethodno izmiješani, riječ »gorivo« podrazumijeva takvu mješavinu goriva i ulja
- b) kad se gorivo i ulje odvojeno ulijevaju, riječ »gorivo« podrazumijeva samo benzin. Ulje je u tom slučaju već uključeno u mjerenje mase neopterećenog vozila.

3. Najveća tehnički dozvoljena masa: masa koju je odredio proizvođač za određene radne uslove, uzimajući u obzir faktore poput čvrstoće materijala, indeks nosivosti pneumatika, itd.
4. Najveće korisno opterećenje prema izjavi proizvođača: opterećenje koje se dobije kad se masi određenoj u tački 3. oduzme masa određena u tački 2. kojoj je dodana masa vozača.
5. Usvaja se masa vozača od 75 kg.

^(e) Kad su ugrađeni nekonvencionalni motori i sistemi, proizvođač mora navesti podatke koji odgovaraju onim koji su navedeni u ovoj tački.

^(v) Tražene podaci moraju se navesti za svaku od predviđenih varijanti.